

1^{er} Rallye du Pays d'Olliergues



23 & 24 avril

2011

ASA
LIVRADOIS-FOREZ

evelyne.eric.asalivradoisforez@orange.fr

ASA Livradois Forez- 63600 Ambert

Rallye du Pays d'Olliergues 1^{er} rallye régionale 23 & 24 avril 2011

Un rallye pour 2011



Organisé par l'ASA Livradois Forez, le rallye est prévu les 23 & 24 avril 2011 en accord avec le calendrier de la ligue d'Auvergne de Sport Automobile et la Fédération Française du Sport Automobile.

C'est un rallye de niveau régional qui comptera pour la coupe de France des Rallyes.

Un rallye régional impose un minimum de 20 km d'épreuve spéciale chronométrées et de 40

km maximum, notre projet en comporte environs 38 km : 2 spéciales de 7,5 km, dont 1 avec 3 passages et la suivante avec 2 passages.

Le secteur géographique

Une région dominé par les hautes chaumes des Monts du Forez à l'Est et les Monts du Livradois à l'Ouest, le Pays d'Olliergues se déploie autour de la vallée de la Dore, un vaste secteur nous permettant de trouver des routes variées pour les épreuves envisagées tout en restant proches de notre point de départ : Vertolaye.

Comment se déroule un rallye

Un rallye comporte 3 parties essentielles :

- Les « spéciales » sont des parcours sur route fermée (circulation bloquée) de quelques kilomètres sur lesquels on chronomètre le temps de chaque voiture. Le cumul des temps de « spéciales » donnent le classement du rallye.
- Les « liaisons » sont des parcours pour aller d'une « spéciale » à une autre. Ces routes sont ouvertes au public et les pilotes ont alors obligation d'un strict respect de la réglementation du Code de la route, sous peine de pénalité ou de disqualification.
- Les parcs sont les lieux où l'on retrouve l'ensemble des voitures. Ils peuvent être « parc d'assistance » entre deux spéciales, « parc de regroupement » entre chaque étape, ou « parc fermé » en fin de journée.

Le Rallye régional du Pays d'Olliergues se déroulera sur deux jours. Le samedi matin, pour le rassemblement des véhicules et procéder à l'ensemble des vérifications administratives et techniques. Le samedi après-midi et début de soirée pour l'épreuve sportive et le dimanche matin pour la remise des prix.

Un rallye, une chance pour la région

Un rallye c'est une chance incroyable pour toute notre région :

- Vitrine de notre dynamisme, la communauté de commune du Pays d'Olliergues bénéficiera des retombées médiatiques du rallye, mais permettra aussi de faire découvrir à un large public la vie de nos villages.
- Un rallye, c'est aussi des retombées économiques non négligeables. La centaine de pilotes, de copilotes, l'assistance, l'organisation générale, les commissaires de course et autres bénévoles C'est au moins 500 personnes qui s'installeront 48 heures sur notre territoire, sans parler, bien évidemment du public ! Une occasion unique pour notre commerce local.
- Un rallye c'est également de très nombreuses possibilités d'animation pour les associations des villages traversés. Un stand, une buvette, toutes les idées seront bienvenue et permettrons à nos associations de dégager de nouvelles recettes.

Limitier au maximum les nuisances

Les rallyes ont, pour certains, mauvaise image. Il s'agit souvent d'à priori non fondés.

Les « spéciales » se déroulent la plupart du temps sur des routes éloignées de nos centres bourg, sur des secteurs à très faible habitation.

Organise sur un samedi, les épreuves n'ont qu'une faible influence sur les déplacements des citoyens.

Demandes auprès des mairies et des riverains

Nous avons obtenu à ce jour des Mairies leur accord pour le déroulement de ce rallye. Un long processus de mise en place du projet est lancé. Des échanges avec les instances régionales et nationales du sport automobile mais également les services de l'Etat (Préfecture, DDE, Gendarmerie, etc.) pour évaluer la faisabilité de ce projet. Nous contactons actuellement les riverains pour leur présenter le rallye et obtenir leur accord.

La sécurité, une priorité permanente

SÉCURITÉ DU PUBLIC

Assister à un rallye est un spectacle formidable et gratuit. Pour en profiter en toute sécurité, il suffit de respecter quelques règles simples :

- Écoutez les conseils et instructions de la Gendarmerie, des commissaires et des organisateurs.
- Occupez un emplacement sûr, en surplomb par rapport à la route (2,50 m), avec une possibilité de dégagement rapide.
- Ne circulez pas pendant la course.
- Ne traversez pas la chaussée dans des endroits sans visibilité (écoutez le bruit des voitures qui arrivent).
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance. Donnez leur toujours la main en les maintenant loin de la course.
- Tenez vos animaux en laisse.
- Respectez la nature et les propriétés privées (rizières, cultures, ...).
- Ne distrayez pas les pilotes (ne faites pas de marques à la peinture, n'allumez pas de feux, évitez les photos avec flash, ...).
- Laissez libre les axes aux épreuves spéciales pour permettre le passage des services de sécurité.
- Il peut y avoir une interruption de course, les voitures repassent au bout de quelques minutes. Ne bougez jamais avant le passage de la voiture balai (drapeau à damier noir et blanc sur les portières).

ZONES INTERDITES

AVANT LE DÉPART

- Les voitures sont équipées de haut-parleurs et des haut-parleurs.
- Une voiture n° 200
- Une voiture n° 20
- Une voiture n° 2

ATTENTION, la première voiture de course peut arriver sans avertissement, au danger à tout moment !

C'est grâce à vous que les rallyes existent. C'est seulement avec votre collaboration que les rallyes pourront continuer à exister. Aidez-nous à en améliorer la sécurité, soyez vigilants ! Merci.

Qui parle de rallye évoque obligatoirement la sécurité. L'épreuve fera l'objet d'une sécurité maximum avant et pendant sont déroulement. Avant, un long processus de vérification et de validation de la part de toutes les instances sportive mais aussi de l'état. Les populations locales et le public seront très largement averti de tous les dangers et des règles à respecter.

Pendant, avec la vigilance de l'organisateur, l'occupation du terrain par de très nombreux commissaires de course, et bien évidemment l'accès protégé aux zones les plus dangereuses.

VOUEL SECURITE RALLYE 2010 A4 12/01/2010 12:08:14

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

« Vous aimez le rallye. Respectez les consignes et soyez toujours vigilants... L'avenir de notre passion commune en dépend. »

Sébastien Loeb - Pilote Citroën
Sixuple champion du Monde
et champion de France des Rallyes 2001

Spectateurs
Soyez responsables !

Respectez la signalisation et les consignes des commissaires !

Votre sécurité et celle de vos enfants est à ce prix !

www.ffsa.tv
www.ffsa.org

Nous restons disponibles pour répondre à toutes vos interrogations :

Vous pouvez poser vos questions par email à l'adresse suivante :

elyne.eric.asalivradoisforez@orange.fr