

PLEIN POT

À suivre

publié le 18.08.2010 04h00

Au menu de cette fin août, la course de côte de Viverols le 22 et le second slalom des Chabanneries organisé par l'ASA Drôme le 29. Suivra le 5 septembre, la course de côte de Saint-Savin (Isère).

AUTO / COURSE DE COTE

Dernière chance à Viverols

publié le 20.08.2010 04h00



La saison des courses de cote se poursuit ce dimanche à Viverols, dernier week-end de qualification.

Aux confins du Puy du Dôme, de la Haute-Loire et de la Loire, la course de cote de Viverols est un rendez-vous important de la fin de l'été. Cette année plus que de coutume, la classique auvergnate présentera bien des enjeux puisqu'elle clôturera la période de qualification pour la finale de la Coupe de France de la Montagne qui doit se dérouler dans le Comité, à Châtelguyon fin septembre. Cette vingt-cinquième édition, disputée ce dimanche sous une météo que l'on annonce clémente et ensoleillée, va donc attribuer les derniers points de l'exercice 2010, offrant aux plus performants le recherché sésame ouvrant les portes de la finale.

Annulée en 2008, la course de cote de Viverols était revenue, avec bonheur, au calendrier l'année dernière, faisant même le plein d'engagés. On ne devrait pas en être loin ce dimanche car l'épreuve de l'ASA Livradois Forez dispose de nombreux atouts.

Les pilotes apprécient son parcours technique, parfois délicat en cas de pluie, dans un cadre bucolique à souhait où la montée serpente à travers les forêts de conifères. Autre originalité : le timing bloqué sur la seule journée du dimanche, avec vérifications et montées d'essais qui se chevauchent. Côté spectateurs, Viverols offre de nombreux points de vue tout au long de l'ascension et, beau temps oblige, devrait connaître dimanche une belle affluence.

C'est important pour l'organisation dont une part importante du budget provient des entrées.

Ceux qui viendront ne devraient d'ailleurs pas le regretter : avec Béoletto, vainqueur en titre, Sapin ou Coquet, le spectacle sera au rendez-vous !

Delphine Magaud

> Viverols Digest

22 août, organisée par l'ASA Livradois Forez en collaboration avec la municipalité de Viverols.

Départ sur D111, 200 m après le pont ; arrivée sur D111, 400 m avant X VO « Ferry ». Longueur : 1400 m ; pente moyenne : 1,4 %.

Vérifications dimanche 22 de 7h30 à 10h30, école de Viverols.

Essais chronos : dimanche 22 de 9h à 12h. Course l'après midi à partir de 14h (2 ou 3 montées).

Un trio d'enfer !

publié le 21.08.2010 04h00

Dernière épreuve de l'exercice 2010 permettant de marquer des points pour la finale de Châtelguyon, la course de côte de Viverols sera plus que jamais l'incontournable rendez-vous de cette fin d'été. Avec son timing calé sur la seule journée du dimanche, l'épreuve de l'ASA Livradois Forez offre cette année une nouveauté de taille aux presque quatre-vingt-dix concurrents attendus demain : un revêtement tout neuf ! « Le conseil général en parlait depuis quelque temps, explique Thierry Dupêcher, président de l'ASA organisatrice. Nous sommes bien sûr très contents que ces travaux aient été faits pour cette vingt-cinquième édition. Le précédent revêtement était réputé manquer de grip : personne ne sait pour l'instant ce que vaudra le nouveau ! Le nouveau revêtement date du printemps dernier, ce qui lui a probablement permis de se stabiliser et nous sommes tous impatients d'entendre les remarques des pilotes après la première montée d'essais... »

Le beau temps attendu va-t-il faire valser les records ? Toutes les conditions semblent réunies pour cela... La victoire scratch, en tout cas, devrait être âprement disputée entre trois garçons qui n'ont pas l'habitude de faire de la figuration. A tout seigneur, tout honneur : le varois René Beoletto s'était imposé l'an dernier à la surprise générale, devançant les favoris alors qu'il était encore en phase de rodage avec sa Dallara. Ravi du bon qu'il venait de jouer, il aura sans doute à cœur de récidiver cette année d'autant que sa prestation la semaine dernière à Laussonne où il a « joué » avec Coquet peut le laisser espérer. L'homme à la Martini devrait cependant être lui aussi un sacré client à la victoire. Daniel Coquet et la F2 restent l'épouvantail des épreuves régionales et on sait le Lyonnais dans les meilleures dispositions pour s'imposer. Mais les deux devront composer avec les ambitions de Marcel Sapin. Valeur ultra-sûre de la course de côte, le vainqueur de la finale 2009 est actuellement en tête du Comité Rhône-Alpes. Resté sur sa faim au Monastier, l'homme du Beaujolais aura beaucoup de mal à se contenter des accessits... Show devant !

Delphine Magaud

Sapin favori

publié le 22.08.2010 04h00

Marcel Sapin ne fait pas vraiment partie des habitués de la course de côte de Viverols (Puy-de-Dôme). Celui-ci fait pourtant figure de grand favori aujourd'hui lors de la 25e édition de cette classique estivale organisée par l'ASA Livradois-Forez et la municipalité de Viverols. Il faut dire que le garçon, venu du Beaujolais avec sa Dallara F3, peut s'enorgueillir d'un palmarès éloquent avec, entre autres faits d'armes, une victoire lors de la finale de la Coupe de France de la Montagne en 2009, et qu'il reste de surcroît sur une déception dans la région après sa sortie de route au Monastier fin juillet. Bref, il ne sera pas facile à battre ! René Béoletto, lui aussi sur une F3 Dallara, et vainqueur en titre à Viverols, ainsi que Daniel Coquet dont la Martini F2 règne souvent sans partage sur les courses de côte auvergnates s'y emploieront toute la journée sur un revêtement refait à neuf et que l'on espère offrir plus de grip que l'ancien.

Delphine Magaud

Sapin apprend vite !

publié le 23.08.2010 04h00

Néophyte à Viverols, Marcel Sapin s'est imposé, avec le record de la piste en prime.

Marcel Sapin n'a pas mis longtemps à prendre la mesure de la course de côte de Viverols dont la vingt-cinquième édition s'est déroulée hier sous une météo estivale.

Il avouait cependant à l'arrivée avoir eu un peu de mal à trouver ses marques sur ce tracé au profil spécifique. De fait, il était devancé dans la première montée par René Beoletto, vainqueur l'année dernière et qui n'en demandait pas tant face à celui qu'il considère comme une référence.

Moins d'un dixième cependant séparait les deux F3 et l'homme du Beaujolais remettait rapidement les pendules à l'heure. Il reprenait la tête dès la deuxième ascension et enfonçait le clou lors de la dernière, décrochant en prime le record de l'épreuve qu'il améliorerait de près de six dixièmes !

« On a refait la boîte entre les deux dernières montées pour avoir des rapports plus courts, expliquait Marcel Sapin sur le podium. C'était ce qu'il fallait ! Pas mal d'épreuves ont été annulées dans notre région alors je viens courir en Auvergne, avec plaisir ! » Déjà leader du Comité Rhône-Alpes, cette nouvelle victoire est un trophée de plus à son palmarès pour le moins éloquent !

Deuxième après avoir signé son meilleur temps lors de la première ascension, le Varois René Beoletto s'avouait pleinement satisfait de son escapade auvergnate : « J'ai roulé une seconde plus vite que l'an dernier et je suis à moins de huit dixièmes de Marcel Sapin : tout va bien ! De toute façon, quel que soit le résultat, c'est toujours un bonheur de courir ici : nous sommes magnifiquement reçus et l'ambiance avec les autres concurrents n'a rien à voir avec ce que l'on connaît dans le Sud... » Régulier et en constante progression depuis le matin, Bruno Lamonica prenait la troisième place avec sa Lola devant la Martini de Daniel Coquet, fataliste : « J'ai fait ce que j'ai pu avec ce que j'avais ! J'ai tout essayé mais avec ce châssis, difficile de rivaliser avec la Lola... Sur un terrain bosselé, j'ai encore mon mot à dire, mais sur un billard comme celui-ci, je suis dépassé... »

Delphine Magaud

> le classement

1.Sapin (Dallara) 44"23 (1er Groupe DE et D3/3) - 2.Beoletto (Dallara) 44"96 - 3.Lamonica (Lola T91) 45"49 (1er DE/2) - 4.Coquet (Martini) 46"08 - 5.Guittonneau (Ligier JS 49) 6"42 (1er Groupe CN et CN2) - 6.Labrosse (Dallara) 46"91 - 7.Alloin (Martini) 48"24 (1er DE/1) - 8.Perraud (Dallara) 49"27 - 9.La Spisa (Osella) 49"31 (1er C3/2) - 10.Devaux (JFA) 49"50 (1er Groupe CM) - 11.Collange (Martini) 50"47 - 12.Pic (Rallye 3) 50"53 (1er Groupe FC et FC2) - 13.Pontille (Jema) 50"54 - 14.Habouzit (306 Maxi) 50"77 (1er Groupe A et A3) - 15.Roger Brun (Alpine A110) 5"98.

Course de Côte de **VIVEROLS**

Attente bénéfique pour Sapin

Sur la liste d'attente en 2009, Michel Sapin était venu en spectateur. Il savait donc que René Béoletto, vainqueur surprise mais méritant l'an dernier, serait un concurrent coriace.

C'est sous une météo estivale mais sans excès de chaleur que Marcel Sapin a pris dès les essais la mesure de ce tracé où les conseils de ses amis Laurent Guittoneau et Denis Piquet (ancien vainqueur) lui auront facilité la

tâche. Mais en passant sous la barre des 45" dès la première montée de course, le Sudiste René Béoletto montrait qu'il ne se laisserait pas déposséder de la victoire facilement. De fait, Marcel Sapin prenait le commandement au deuxième passage avec un petit pécule de 6 centièmes avant d'enfoncer le clou définitivement dans l'ultime ascension où il explosait le record de près de 6 dixièmes !

René Béoletto était tout de même satisfait car l'écart se réduit avec

celui que tout le monde en grande région Auvergne-Rhône-Alpes considère comme le « maître étalon » de la F3. Bruno Lamonica signe encore une belle prestation avec sa troisième place sur le podium devançant même le réputé Daniel Coquet, pas très à l'aise sur un tracé que Laurent Guittoneau trouve parfait pour sa belle Ligier JS 49.

Après seulement un an d'expérience sur cette monture, la montée en puissance est de bonne augure pour la suite des opérations du pilote de l'Ain. Julien Devaux (sur proto Jema GFA) remporte la Classe CM devant l'expérimenté Pontille et montre une adaptation très rapide à ce

châssis.

En Groupe FC, Sébastien Pic passé en 1600 signe son premier scratch de Groupe en effaçant des tablettes le record de Groupe établi par Michel Aucouturier en 1996. Pour sa part, Marc Habouzit (306 Maxi) explose le record du Groupe A de près de 2 secondes, alors que Thierry Fernandes se contente de descendre celui du Groupe N de quelques centièmes en présence de Pascal Guiot l'ancien détenteur. Jean Turnel règle le sort du Groupe F2000, là encore assorti d'un nouveau record, alors que Julien Bayle - le préparateur de Lamure sur Azergues - en terminant deuxième de ce Groupe s'approprie lui aussi un record qui appartenait à un certain Serge Dumas, grand-père de Julien. Les jeunes ne respectent plus rien... ●



Marcel Sapin signe à Viverols son quatrième scratch de la saison. (Photo Archives)

/// SCRATCH ///

1. Sapin (Dallara F301) en 44"23 **1DE/3** - 2. Béoletto (Dallara 97) en 44"96 - 3. Lamonica (Lola T91/50) en 45"49 **1DE/2** - 4. Coquet (Martini) en 46"08 - 5. Guittoneau (Ligier JS49) en 46"42 **1CN2** - 6. Labrosse (Dallara 392) en 46"91 - 7. Alon (Martini) en 48"34 **1DE/1** - 8. Perraud (Dallara 389) en 49"27 - 9. La Spina (Osella RA20S) en 49"31 - 10. Devaux (Jema GFA) en 49"50 **1CM/1** - 11. Collange (Martini) en 50"47 - 12. Pic (Rallye 3) en 50"53 **1FC/2** - 13. Pontille (Jema 630) en 50"54 - 14. Habouzit (306 Maxi) en 50"77 **1FA/3** - 15. R. Brun (Alpine A110) en 51"58 - 16. T. Fernandes (Escort Cosworth) en 52"17 **1FN/4** - 17. J. Turnel (306 F2) en 52"27 **1F2/3** - 18. Guiot (Escort Cosworth) en 52"57 - 19. Bayle (205 GT) en 52"87 **1F2/2** - 20. R. Bernard (BMW M3) en 52"89 - 21. D. Brun (Alpine A110) en 53"27 - 22. Barbier (106 XS) en 53"40 - 23. Echaubard (Escort Cosworth) en 53"74 **1FN/4** - 24. Rossi (Rallye 3) en 53"76 - 25. P. Bernard (Escort Cosworth) en 53"95 - 26. Eynard (Honda Civic) en 54"02 - 27. Araud (BMW 320i) en 54"10 **1FC/3** - 28. Chapat (Rallye 2) en 54"27 **1FC/1** - 29. Piquet (RS GT Maxi) en 54"38 - 30. Flied (AX GT) en 54"49 **1F2/1**... 38. Couchet (Dallara 394) en 55"96 **1Féminines**... 40. J.-F. Turnel (Saxo VTS) en 56"73 **1N/2**... 44. Chevaleyre (Saxo VTS) en 57"04 **1A/2**... 50. Fozay (106 Rallye) en 57"79 **1FN/1** - 51. Moultaud (Clio Williams) en 57"79 **1FN/3**... 58. Gilbert (Lada Samara) en 59"92 **1FA/1**...