

L'Association Sportive Automobile Velay-Auvergne organise le samedi 13 et dimanche 14 août 2011, avec le concours de la **municipalité de Laussonne**, une épreuve automobile de Course de Côte Régionale dénommée :

### **30<sup>ème</sup> COURSE DE COTE REGIONALE DE LAUSSONNE**

Cette épreuve compte pour la coupe de France et le challenge du Comité d'Auvergne.

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional sous le numéro \_\_\_\_\_ en date du \_\_\_/\_\_\_/2011 et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation numéro \_\_\_\_\_ en date du \_\_\_/\_\_\_/2011.

#### **ARTICLE 1P : ORGANISATION DE LA COURSE**

##### **1.1P : OFFICIELS :**

- **Président du Collège des Commissaires Sportifs :**  
Armand AGOSTINHO licence n°12775
- **Commissaires Sportifs :**  
Martine VINCENT licence n°44420  
Régis VINCENT licence n°47545
- **Directeur de Course :**  
Marc MOULIN licence n°19079
- **Directeur de Course Adjoint :**  
Maurice BESSE licence n°2926
- **Commissaires Techniques :**  
Christian ALLOIN licence n°13706  
Gérard JOUVHOMME licence n°51582
- **Chargé de la mise en place des moyens :**  
Claude DESHORD licence n°51859  
Patrick TESTUD licence n°51858
- **Chargé des relations avec les concurrents :**  
Joëlle ALLEMAND licence n°16382
- **Chargé des commissaires de route :**  
Pierre BONNET licence n°180154
- **Chronométreurs :**  
ASA Dôme Forez

##### **1.2P : HORAIRES :**

- Clôture des engagements : le mardi 9 août 2011 à minuit.
- Publication de la liste des engagés : le jeudi 11 août 2011.
- Vérifications administratives : le samedi 13 août 2011 de 9H00 à 18H00 et le dimanche 14 août 2011 de 7H00 à 9H00 à l'entreprise Marc HABOUZIT, 14 Route du Puy à Laussonne.
- Vérifications techniques : le samedi 13 août 2011 de 9H15 à 18H15 et le dimanche 14 août 2011 de 7H00 à 9H00 à l'entreprise Marc HABOUZIT, 14 Route du Puy à Laussonne.
- Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais : au podium du départ le dimanche 14 août 2011 à 9H00.
- Essais libres : le samedi 13 août 2011 de 14H00 à 18H30
- Essais chronométrés : le dimanche 14 août 2011 de 9H00 à 12H00.
- Course : le dimanche 14 août 2011 de 14H00 à 19H00.
- Affichage des résultats provisoires : après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé en amont de la ligne de départ.
- La remise des prix le dimanche 14 août 2011 à 20H30 à la salle polyvalente de Laussonne.
- Réunions du Collège des Commissaires Sportifs : le dimanche 14 août 2011 à 9H00, 12H15 et 19H00. Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

### **1.3P : VERIFICATIONS :**

Vérifications administratives auront lieu le samedi 13 août 2011 de 9H00 à 18H00 et le dimanche 14 août 2011 de 7H00 à 9H00 à l'entreprise Marc HABOUZIT, 14 Route du Puy à Laussonne.

Vérifications techniques auront lieu le samedi 13 août 2011 de 9H15 à 18H15 et le dimanche 14 août 2011 de 7H00 à 9H00 à l'entreprise Marc HABOUZIT, 14 Route du Puy à Laussonne.

Vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage Laussonne Auto Route du Puy à Laussonne. Taux horaire de la main d'œuvre : 45<sup>E</sup>00 TTC.

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique.

A l'issue des vérifications techniques, la liste des partants aux essais sera obligatoirement affichée après avoir été entériné par le Collège des Commissaires Sportifs dont la réunion est prévue le dimanche 14 août 2011 à 9H00.

### **ARTICLE 2P. ASSURANCES**

Voir règlement standard des courses de côte.

### **ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES**

#### **3.1P : ENGAGEMENTS :**

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**ASA VELAY AUVERGNE**

**14 Route du Puy**

**43150 LAUSSONNE**

Et ce jusqu'au mardi 9 août 2011 minuit (cachet de la Poste faisant foi).

Pour tous renseignements :

**Tél. : 06/08/43/07/11**

**Tel : 06/86/72/45/91**

**E.mail : habouzit.marc@orange.fr**

Les frais de participations sont fixés à **160<sup>E</sup>00, réduits à 140<sup>E</sup>00 pour les concurrents de l'ASA Velay-Auvergne.**

Pour être valable, les engagements devront être accompagnés des frais de participation.

Les organisateurs se réservent le droit de refuser un engagement.

Si quatre jours avant le début du meeting le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 20, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

En cas de forfait, tout concurrent devra notifier son forfait par lettre, fax, 14 heures avant le début du meeting pour obtenir le remboursement des frais de participation.

### **ARTICLE 4P : VOITURES ET EQUIPEMENTS**

#### **4.1P : VOITURES ADMISES :**

Le nombre de voitures admises est fixé à 130.

Les groupes et les classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des Courses de Côte.

#### **4.2P : CARBURANT – PNEUMATIQUES – EQUIPEMENTS :**

Voir règlement standard des Courses de Côte.

#### **4.2.7P : ECHAPPEMENT :**

Toutes les voitures devront être équipées d'un silencieux.

- voitures fermées, CM et GT : niveau sonore maximal : 105db A maxi

- voitures de courses ouvertes : niveau sonore maximal : 110db A maxi

#### **4.3P : NUMEROS DE COURSE :**

Voir règlement standard des Courses de Côte.

#### **4.4P : MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE :**

Voir tableau publié dans France Auto spécial règlement.

#### **ARTICLE 5P : PUBLICITES :**

Voir règlement standard des Courses de Côte.

Publicité obligatoire (non rachetable) : sera communiquée par additif.

Publicité optionnelle : sera communiquée par additif.

#### **ARTICLE 6P : SITES ET INFRASTRUCTURES :**

La Course de Côte Régionale de LAUSSONNE se déroule sur le :

Départ : RD 275 à droite de la borne : « km4 ».

Arrivée : RD 275 10 mètres avant le croisement « l'Echassier ».

Longueur : 1km500.

Dénivellation : 4%.

L'épreuve se déroulera en deux montées d'essais libres le samedi 13 août 2011, de deux montés d'essais chronométrés et deux ou trois montées de course à la discrétion des organisateurs.

Procédure de départ par feux tricolores.

Chaque voiture partira dans sa classe et dans son groupe, dans l'ordre croissant de passage des groupes et classes prévus par l'article 7 de la réglementation générale.

Parc de départ : RD 275, depuis le panneau LAUSSONNE jusqu'à 200m avant la ligne de départ.

Parc d'arrivée : RD 275, 400m après la ligne d'arrivée, sur 400m.

Tous les moyens de chauffe des pneumatiques sont interdits.

#### **ARTICLE 6.7P : TABLEAU D'AFFICHAGE :**

Les tableaux d'affichage seront placés :

- pendant les essais et la course au parc de départ.

- Pendant les vérifications au parc des vérifications.

- Pendant le délai de réclamations après l'arrivée, au parc fermé

d'arrivée.

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède le départ.

Pendant la manifestation, une permanence se tiendra à la Mairie de Laussonne, de 7H00 à 12H00 et de 16H00 à 18H00.

**Centre de secours : Centre Hospitalier Emile Roux  
12 Boulevard du Docteur Chantemesse  
43000 LE PUY EN VELAY**

**SAMU : 15**

#### **ARTICLE 7P : DEROULEMENT DE L'EPREUVE :**

##### **7P.1 : ESSAIS :**

Voir réglementation standard des Course de Côte.

##### **7P.2 : CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING) :**

La conférence aux pilotes (briefing) aura lieu au podium de départ le dimanche 14 août 2011 de 13H30 à 13H45. La présence de tous les pilotes et des commissaires chefs de poste y est obligatoire.

##### **7P.3 : COURSE :**

Voir règlement standard des Course de Côte.

##### **7P.4 : ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES :**

Échauffement des pneumatiques par déplacement de la voiture est non autorisé.

L'utilisation de couvertures chauffantes, ou tout dispositif analogue n'est autorisée que dans les parcs concurrents officiels et est interdite entre les parcs concurrents officiels et la ligne de départ. Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les épreuves régionales.

**ARTICLE 9P : PENALITES :**

Voir règlement standard des Course de Côte.

**ARTICLE 10P : CLASSEMENTS :**

Le classement s'effectuera sur la meilleure montée.

Les classements provisoires seront affichés et seront établis de façon suivante :

- Un classement général.
- Un classement par groupe.
- Un classement par classe.
- Un classement féminin.

**ARTICLE 11P : PRIX :****SCRATCH :**

<b>PREMIER</b>	<b>230<sup>E</sup>00</b>
<b>DEUXIEME</b>	<b>200<sup>E</sup>00</b>
<b>TROISIEME</b>	<b>140<sup>E</sup>00</b>
<b>QUATRIEME</b>	<b>110<sup>E</sup>00</b>
<b>CINQUIEME</b>	<b>80<sup>E</sup>00</b>

**GROUPES :**

<b>+ de 5 partants</b>	<b>1<sup>er</sup> : 110<sup>E</sup>00</b>	<b>2<sup>ème</sup> : 70<sup>E</sup>00</b>
<b>De 1 à 5 partants</b>	<b>1<sup>er</sup> : 90<sup>E</sup>00</b>	

**CLASSES :**

<b>11 partants et +</b>	<b>1<sup>er</sup> : 160<sup>E</sup>00</b>	<b>2<sup>ème</sup> : 120<sup>E</sup>00</b>	<b>3<sup>ème</sup> : 90<sup>E</sup>00</b>	<b>4<sup>ème</sup> : 70<sup>E</sup>00</b>	<b>5<sup>ème</sup> : 60<sup>E</sup>00</b>	<b>6<sup>ème</sup> : 50<sup>E</sup>00</b>
<b>De 6 à 10 partants</b>	<b>1<sup>er</sup> : 160<sup>E</sup>00</b>	<b>2<sup>ème</sup> : 100<sup>E</sup>00</b>	<b>3<sup>ème</sup> : 70<sup>E</sup>00</b>	<b>4<sup>ème</sup> : 50<sup>E</sup>00</b>		
<b>De 4 à 5 partants</b>	<b>1<sup>er</sup> : 160<sup>E</sup>00</b>	<b>2<sup>ème</sup> : 70<sup>E</sup>00</b>				
<b>De 1 à 3</b>	<b>1<sup>er</sup> : 90<sup>E</sup>00</b>					

**DAMES :**

<b>1<sup>ère</sup> DAME</b>	<b>130<sup>E</sup>00</b>
-----------------------------	--------------------------

**11P.1 : REMISE DES PRIX :**

La distribution des prix aura lieu le dimanche 14 août 2011 à 20H30 à la salle polyvalente de Lausanne.

**Les pilotes classés, qui ne se présenteront pas, perdront leur droit aux prix.** Les prix sont cumulables, les coupes ne le sont pas.