

**38<sup>ème</sup> Rallye VELAY AUVERGNE  
ASA VELAY AUVERGNE**

<b>DES/AES</b>	<b>ITINERAIRE 1<sup>ère</sup>SECTION</b>	<b>KM</b>	<b>Temps imparti</b>	<b>1<sup>ère</sup> voiture</b>	<b>Dernière Voiture</b>
<b>CH 0</b>	<b>PLACE EMMANUEL MAURAS SAINT JULIEN CHAPTEUIL</b>	<b>0.000</b>	<b>0'</b>	<b>9H00</b>	<b>11H10</b>
	Au Stop prendre à Gauche	<b>0.100</b>			
	Au Rond-Point prendre la 3 <sup>ème</sup> sortie direction LE PUY EN VELAY D15	<b>0.200</b>			
	Au Rond-Point prendre la 2 <sup>ème</sup> sortie direction SAINT ETIENNE/LE PUY EN VELAY D150	<b>4.700</b>			
	Au Rond-Point prendre la 2 <sup>ème</sup> sortie direction SAINT ETIENNE/LE PUY EN VELAY/BRIVES CHARENSAC D150	<b>8.200</b>			
	Lieudit « Bombes » prendre à Droite ZI LAPRADE	<b>10.400</b>			
	Au Haricot tout droit	<b>10.900</b>			
	Au haricot prendre à Droite Rue Maurice Schuman	<b>11.100</b>			
	Prendre à Droite vers ASSISTANCE 24 Avenue Blaise Pascal	<b>11.200</b>			
<b>CH 0A</b>	Entrée PARC D'ASSISTANCE	<b>11.200</b>	<b>20'</b>	<b>9H20</b>	<b>11H30</b>
<b>CH 0B</b>	Sortie PARC D'ASSISTANCE Avenue Antoine Lavoisier en face du panneau 903 arrêt de bus MSD	<b>12.400</b>	<b>25'</b>	<b>9H45</b>	<b>11H55</b>
	Prendre à Droite Avenue Antoine Lavoisier	<b>12.500</b>			
	Au cédez le passage prendre à Droite direction SAINT GERMAIN LAPRADE	<b>12.900</b>			
	Au Rond-Point prendre la 3 <sup>ème</sup> sortie Direction VALENCE/LE MONASTIER/LANTRAC D150	<b>13.600</b>			
	Au Rond-Point prendre la 1 <sup>ere</sup> sortie Direction LE MONASTIER/LAUSSONNE/LANTRAC	<b>17.200</b>			
	Au Lieudit « Les Pandraux » prendre à Gauche Direction LAUSSONNE/LANTRAC/LE MONASTIER	<b>19.500</b>			
	Après le Panneau « Les Pandraux » prendre à Droite D28 Direction LE MONASTIER	<b>19.700</b>			
	Garder la D28 Direction LE MONASTIER sur 6Km100	<b>20.000</b>			
	Au céder le passage prendre à Gauche Direction LE MONASTIER D535	<b>26.100</b>			
	100m après le panneau Le Monastier tout droit Direction LES ESTABLES/LE BEAGE D535	<b>28.900</b>			
	Prendre à Gauche Direction LAUSSONNE D49	<b>29.100</b>			
<b>CH 01</b>	50m après panneau Le Monastier	<b>29.400</b>	<b>30'</b>	<b>10H15</b>	<b>12H25</b>
	<b>NEUTRALISATION 3 minutes</b>				
<b>DES 1</b>	Vers chemin du bâtiment en bois	<b>29.700</b>		<b>10H18</b>	<b>12H28</b>
<b>AES 1</b>	Avant cimetière de Laussonne	<b>35.900</b>			
<b>STOP</b>	A la croix au carrefour le Monastier /Freycenet Latour	<b>36.400</b>			
	A Laussonne au stop prendre tout droit Direction SAINT JULIEN CHAPTEUIL/LES PLANCHAS D49	<b>36.500</b>			
	Au Pont prendre entre les maisons	<b>36.600</b>			
<b>CH 02</b>	En face 1 <sup>ère</sup> maison à droite	<b>37.900</b>	<b>20'</b>	<b>10H38</b>	<b>12H48</b>
	<b>NEUTRALISATION 3 minutes</b>				
<b>DES 2</b>	Au chemin à gauche	<b>38.300</b>		<b>10H41</b>	<b>12H51</b>
	Au PLANCHAS direction SAINT JULIEN CHAPTEUIL				

<b>AES 2</b>	A la sur largeur à gauche	<b>44.800</b>			
<b>STOP</b>	Au croisement du BETZ	<b>45.000</b>			
	Au croisement prendre à Gauche direction SAINT JULIEN CHAPTEUIL	<b>46.000</b>			
	Au croisement prendre à Gauche direction SAINT ETIENNE/LE PUY EN VELAY D15	<b>47.200</b>			
	Au Rond-Point prendre la 3 <sup>ème</sup> sortie Direction SAINT ETIENNE/LE PUY EN VELAY D15	<b>47.800</b>			
	Prendre à Gauche avant le Garage RENAULT	<b>48.100</b>			
	Prendre à Gauche et tenir la Gauche	<b>48.200</b>			
<b>CH 2A</b>	ENTREE PARC DE REGROUPEMENT à Droite	<b>48.500</b>	<b>20'</b>	<b>11H01</b>	<b>13H11</b>
	<b>PARC DE REGROUPEMENT 1H09 MAXI</b>				
<b>ITINERAIRE 2ème SECTION</b>					
<b>CH/DES/AES</b>	<b>ITINERAIRE 2ème SECTION</b>	<b>KM</b>	<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>1ère VOITURE</b>	<b>DERNIERE VOITURE</b>
<b>CH 2B</b>	Idem CH 0	<b>48.500</b>		<b>12H10</b>	<b>14H20</b>
<b>CH 2C</b>	Idem CH 0A	<b>59.700</b>	<b>20'</b>	<b>12H30</b>	<b>14H40</b>
<b>CH 2D</b>	Idem CH 0B	<b>59.900</b>	<b>30'</b>	<b>13H00</b>	<b>15H10</b>
<b>CH 03</b>	Idem CH 1	<b>76.700</b>	<b>30'</b>	<b>13H30</b>	<b>15H40</b>
	<b>NEUTRALISATION 3minutes</b>				
<b>DES 3</b>	Idem DES 1	<b>77.000</b>		<b>13H33</b>	<b>15H43</b>
<b>AES 3</b>	Idem AES 1	<b>83.200</b>			
<b>STOP</b>		<b>83.700</b>			
<b>CH 04</b>	Idem CH 2	<b>85.200</b>	<b>20'</b>	<b>13H53</b>	<b>16H03</b>
	<b>NEUTRALISATION 3 minutes</b>				
<b>DES 4</b>	Idem DES 2	<b>85.600</b>		<b>13H56</b>	<b>16H06</b>
<b>AES 4</b>	Idem AES 2	<b>92.100</b>			
<b>STOP</b>		<b>82.300</b>			
<b>CH 4A</b>	Idem CH 3	<b>85.800</b>	<b>20'</b>	<b>14H16</b>	<b>16H26</b>
	<b>PARC DE REGROUPEMENT 1H09 MAXI</b>				

<b>CH/DES/AES</b>	<b>ITINERAIRE 3ème SECTION</b>	<b>KM</b>	<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>1ère VOITURE</b>	<b>DERNIERE VOITURE</b>
<b>CH 4B</b>	Idem CH 3A	<b>85.800</b>		<b>15H25</b>	<b>17H35</b>
<b>CH 4C</b>	Idem CH 3B	<b>97.000</b>	<b>20'</b>	<b>15H45</b>	<b>17H55</b>
<b>CH 4D</b>	Idem CH 3C	<b>97.200</b>	<b>30'</b>	<b>16H15</b>	<b>18H25</b>
<b>CH 05</b>	Idem CH 4	<b>114.200</b>	<b>30'</b>	<b>16H45</b>	<b>18H55</b>
	<b>NEUTRALISATION 3 minutes</b>				
<b>DES 5</b>	Idem DES 1	<b>114.500</b>		<b>16H48</b>	<b>18H58</b>
<b>AES 5</b>	Idem AES 1	<b>120.700</b>			
<b>STOP</b>		<b>121.200</b>			
<b>CH 06</b>	Idem CH 5	<b>122.700</b>	<b>20'</b>	<b>17H08</b>	<b>19H18</b>
	<b>NEUTRALISATION 3 minutes</b>				
<b>DES 6</b>	Idem DES 2	<b>123.100</b>		<b>17H11</b>	<b>19H21</b>
<b>AES 6</b>	Idem AES 2	<b>129.600</b>			
<b>STOP</b>		<b>129.800</b>			
<b>CH 6A</b>	Idem CH 6	<b>133.300</b>	<b>20'</b>	<b>17H31</b>	<b>19H41</b>
	<b>ENTREE DE PARC EN AVANCE NON PENALISE</b>				